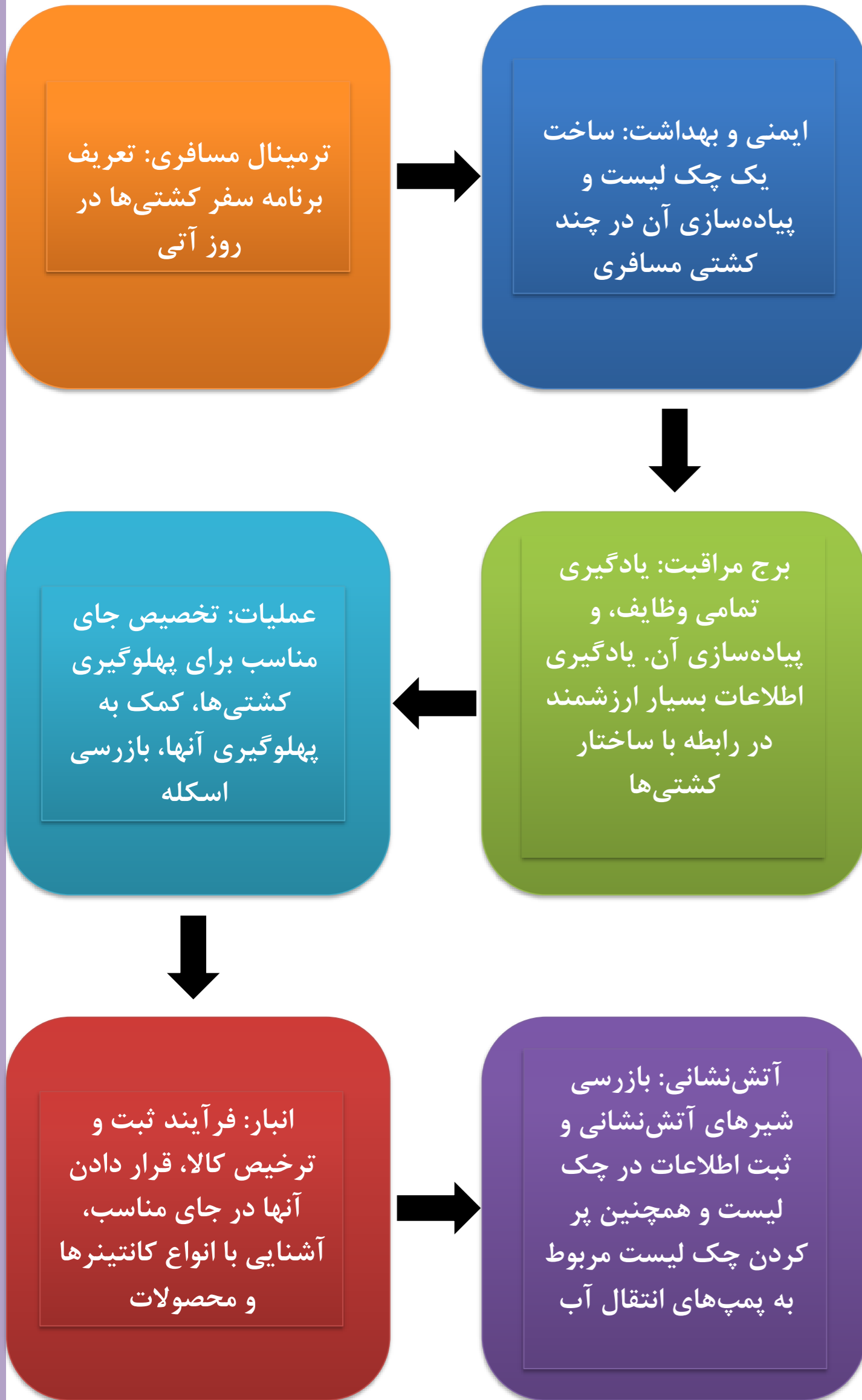


شرح فعالیت انجام شده و نتایج



ویژگی‌ها و وظایف هر بخش

- **ترمینال مسافری** که هم سفرهای دریایی را مدیریت می‌کند و هم سفرهای تفریحی.
- **ایمنی و بهداشت** که وظیفه بررسی و بازرسی از شناورها، اسکله، انبارها را برعهده دارد که نقاط پر خطر را شناسایی و مشکلات پیش آمده را رفع و یا گزارش کند.
- **برج مراقبت** که تمامی ورود و خروج کشتی‌ها و تمامی فعالیت‌های جانبی آنها را تحت نظر دارد.
- **بخش عملیات** که وظایف آن تا حدودی با برج مراقبت همپوشانی دارد با این تفاوت که بر روی اسکله حاضر می‌باشد.
- **کالاها و کانتینرهای وارداتی یا صادراتی** وارد انبارهای سوله، کانتینری می‌شوند تا پس از مراحل گمرکی اجازه ترخیص یا صادر شدن بگیرند.
- از آنجایی که این بندر یک بندر سوختی هم هست و در گذشته آتش سوزی‌هایی برای کشتی‌ها اتفاق افتاده است، بخش **آتش‌نشانی** بسیار پر کار و مهم است.

خلاصه کارآموزی

کارآموزی اینجانب در تابستان ۱۴۰۲ از ۲۰ تیر ماه شروع و در ۱۵ شهریور ماه به اتمام رسید. محل کارآموزی، شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های جزیره کیش بود که بنده در بندر این جزیره دوره کارآموزی خود را گذراندم. از آنجایی که من کارآموز شرکت اصلی بودم، میبایست با تمامی بخش‌های فعال در بندر آشنا شده و نحوه کار آنها و ارتباطشان با بقیه بخش‌ها را می‌آموختم. تجربه‌ای که به ندرت نصیب فردی می‌شود.

معرفی محل کارآموزی

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش، جزو واحدهای فرعی سازمان منطقه آزاد کیش است. از اهداف این شرکت می‌توان اشاره کرد به:

- اداره و بهره‌برداری از فرودگاه‌ها، بنادر و سازه‌های دریایی
 - ارائه خدمات مورد نیاز در فرودگاه‌ها و بنادر منطقه آزاد کیش
 - جذب سرمایه‌گذاری
- اداره کل بنادر که شرکت زیر مجموعه آن است و کارآموزی من در این شرکت انجام شد، تمامی فعالیت‌های بندر کیش، بندر چارک، بندر میرمهنا و بندر هندورابی را زیر نظر دارد.

اهداف و فعالیت‌های بندر کیش

بندر جزیره دارای اهداف متعددی است. سه بخش اصلی آن عبارتند از:

- ۱- مسافری و تفریحی
- ۲- تجاری
- ۳- سوختی

به دلیل گستردگی و تنوع فعالیت‌ها، نیاز به بخش‌های کاری فعال و به همان اندازه گوناگون، اجتناب ناپذیر است. برای آنکه این مشکل پوشش داده شود، اداره کل بندر دارای زیربخش‌های بسیار زیادی است که هر یک وظایفی گاه مستقل و گاه وابسته به یکدیگر دارند.

کاستی‌ها / چالش‌های صنعتی موجود

- ۱- نداشتن اطلاعات کافی بخش عملیات از کشتی‌های در مسیر و همچنین نبود سیستم مناسب برای تصمیم‌گیری درباره مکان پهلوگیری هر کشتی
- ۲- در طی چند سال گذشته ورود کشتی‌های خارجی به داخل بندر به شدت کاهش یافته است که این مورد از درآمد اصلی بندر کاسته است.
- ۳- نبود یک سیستم یکپارچه برای بخش‌های انبار و برج مراقبت و بخش عملیات
- ۴- مکان نامناسب جایگاه سوختی

دستاوردها/پیشنهادها برای رفع چالش‌ها

- ۱- ساخت یک سیستم اطلاع‌رسانی که اطلاعات ثبت شده در برج مراقبت به بخش عملیات ارسال شود و تدوین یک برنامه پیشفرض برای مکان پهلوگیری برخی کشتی‌ها با استفاده از اطلاعات گذشته و سپس تصمیم‌گیری در رابطه با بقیه شناورها با استفاده از برنامه‌ریزی ریاضی.
- ۲- شرکت می‌تواند از درآمدهای جانبی استفاده نماید. به عنوان مثال بازیافت زباله‌های کشتی‌ها می‌تواند یک درآمد مهم به حساب آید.
- ۳- الگوگیری از بندرهای پیشران در دنیا برای ساخت یک سیستم یکپارچه
- ۴- در اکثر بنادر، جایگاه سوختی خارج از اسکله قرار دارد. در بندر کیش بهتر است جایگاه آن تغییر کند یا قوانین بسیار سخت‌تری برای آن اعمال شود.



شکل ۱ برج مراقبت



شکل ۲ پهلوگیری دوتایی کشتی‌ها به علت در دسترس نبودن جا - تصمیم بخش عملیات