



پژوهشکده حمل و نقل

بسمتعالی  
جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و ترابری

شماره : ۳۴/۱۱/۲/۱.۱.۵.۴.۵

تاریخ : ۱۳۸۶/۱۰/۱۰

پیوست :

۴۱۲۱۷۱

۸۶/۱۰/۱۶

۴۷۱۷۷۴

۸۶/۱۰/۲۲

## معاونت پژوهشی دانشگاه علم و صنعت

با سلام ؛

احتراماً، این پژوهشکده در نظر دارد که پروژه های پیوست را از طریق فراخوان محدود به انجام برساند. از این رو، خواهشمند است در صورت تمایل و آمادگی، پاکت های الف و ب را که در سایت پژوهشکده ([www.rahiran.ir](http://www.rahiran.ir)) موجود می باشد، به صورت جداگانه برای هر پروژه، تکمیل نموده و تا تاریخ ۸۶/۱۰/۲۵، به مدیریت امور پژوهشی این پژوهشکده ارسال فرمائید. به منظور تسریع در فرایند بررسی لازم است که :

- ۱- رزومه کامل اعضاء تیم همکار، همراه پاکت های الف و ب ارسال گردد.
- ۲- آنالیز قیمت، دقیق و براساس واقعیت و متناسب با تیم همکار و فعالیت ها ارائه شود.
- ۳- در پایان هر فصل از شرح خدمات، ضمن مشخص کردن جزییات، به سوالاتی که در آن فصل پاسخ داده می شود نیز اشاره شود.

فریدون مقدس نژاد

معاون پژوهشی

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

۱۳۸۶/۱۰/۱۶

ردیف	عناوین پروژه	اهداف پروژه
۱	ارزیابی اقتصادی نوسازی ناوگان سنتی حمل و نقل دریایی کشور	<p>۱- شناسایی عوامل مؤثر در نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی کشور</p> <p>۲- آرایه یک مدل مطلوب برای انتخاب مناسبترین روش نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی کشور</p> <p>۳- ارزیابی اقتصادی روش پیشنهادی به دست آمده از مدل با استفاده از نرم افزار کامفار ۳</p> <p>۴- برآورد میزان صرفه جویی ناشی از اجرای گزینه پیشنهادی</p> <p>۵- ارائه راهکارهای اجرایی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی کشور</p> <p>لازم به ذکر است که منظور از ناوگان سنتی دریایی کشتی های زیر ۳ تن - لنج ها - قایق های موتوری می باشد</p>
۲	ارزیابی اقتصادی چگونگی تأمین ناوگان حمل و نقل جاده‌ای (بار - مسافر) در کشور	<p>۱- برآورد تعداد ناوگان مورد نیاز</p> <p>۲- برآورد هزینه های ناشی از تأمین ناوگان از طریق تولیدات داخل</p> <p>۳- عایدات ناشی از تأمین ناوگان از تولیدات داخلی</p> <p>۴- برآورد هزینه های ناشی از تأمین ناوگان از طریق واردات</p> <p>۵- عایدات حاصل از تأمین ناوگان از طریق واردات</p> <p>۶- آرایه راهکار و پیشنهادات سیاستی در خصوص تأمین ناوگان حمل و نقل جاده ای</p>
۳	برآورد تابع تقاضای مصرف سیمان در پروژه‌های راهسازی در وزارت راه و ترابری و پیش بینی آن برای سال های آتی	<p>۱- تعیین سهم عوامل مؤثر در تقاضای سیمان در پروژه های راهسازی</p> <p>۲- ارائه مدل اقتصادی مناسب به منظور پیش بینی تقاضای سیمان</p> <p>۳- پیش بینی مصرف سیمان در پروژه های راهسازی برای سال های آتی</p>
۴	شناسایی و تدوین شاخصهای توسعه پایدار در بخش حمل و نقل کشور	تدوین شاخصهای توسعه پایدار در بخش حمل و نقل به منظور ارزیابی کمی عملکرد بخش حمل و نقل در راستای توسعه پایدار

<p>با عنایت به اینکه درآمدهای ترانزیتی همانند درآمدهای نفتی تحت تاثیر سیاست های اتخاذ شده توسط سایر کشورها قرار می گیرد لذا بررسی این موضوع در قالب یک مدل دینامیکی یکپارچه و با در نظر گرفتن تمامی عوامل از اهمیت واقعی برخوردار است. در این راستا هدف این پروژه عبارت است از:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>۱- شناسایی بلوک های اقتصادی مهم و تاثیر گذار بر درآمدهای ترانزیتی کشور</li> <li>۲- بررسی وضعیت تعاملات بلوک های تعیین شده</li> <li>۳- بررسی اثرات تحولات اقتصادی و سیاسی در بلوکهای تعیین شده بر وضعیت ترانزیت کشور</li> <li>۴- ارائه مدل دینامیکی یکپارچه به منظور برنامه ریزی برای بخش ترانزیت کشور</li> </ol>	<p>تدوین مدل دینامیکی یکپارچه برای برنامه ریزی توسعه ترانزیت ایران با تاکید بر تحولات اقتصادی و سیاسی سایر کشورها</p>	<p>۵</p>
<p>ارائه تکنیکهای جلب مشارکت گروههای ذینفع به منظور:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>۱- انتخاب گزینه های جایگزین مناسب</li> <li>۲- طراحی برنامه های کاهش اثرات سوء پروژه بر محیط زیست</li> <li>۳- به حداقل رساندن تعارضات با گروهها و نظرات مخالف پروژه</li> </ol> <p>لذا می بایست حداقل به سوالات زیر پاسخ دهد:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>۱- موارد ضرورت مشارکت همگانی</li> <li>۲- چه زمانی باید مشارکت عموم انجام شود تا بیشترین بهره را داشته باشد؟</li> <li>۳- گروههای هدف برای انجام پروژه های حمل و نقلی جاده ای و ریلی کدامند؟</li> <li>۴- چه چیزی از مردم و جوامع محلی و اقتشار گوناگون درخواست شود؟</li> <li>۵- در چه شکل و فرمی اطلاعات باید ارائه و دریافت شوند؟</li> </ol>	<p>ارائه راهکارهای اجرایی جلب مشارکت مردمی در توسعه پایدار طرحهای حمل و نقل جاده ای و ریلی</p>	<p>۶</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>۱- شناسایی عوامل هزینه ای زیر سازی راه</li> <li>۲- تعیین سهم عوامل هزینه ای در کل هزینه های زیر سازی راه</li> <li>۳- برآورد میزان هزینه هر یک از عوامل</li> <li>۴- ارائه راهکار برای کاهش هر یک از هزینه ها</li> </ol> <p>لازم به ذکر است که منظور از راه شامل راههای اصلی، آزاد راه و بزرگراه می باشد</p>	<p>راهکارهای کاهش هزینه در عملیات اجرایی زیر سازی راه</p>	<p>۷</p>

۸	تدوین راهنمای مطالعات توجیه فنی و اقتصادی پروژه‌های جاده‌ای و ریلی	هدف از انجام پروژه تهیه و تدوین راهنمای مطالعات توجیه فنی و اقتصادی پروژه‌های جاده‌ای و ریلی که شامل تعیین دقیق پارامترها از قبیل هزینه سوخت، ارزش کوتاهی زمان سفر، استهلاک، هزینه جانبی و مالی و سایر پارامترهای موثر می باشد.
۹	بررسی اصلاح روش جذب و بکارگیری نیرو به ویژه نیروهای متخصص و مدیریتی در سازمان مبنی بر شرایط احراز شغل و تأثیر آن بر عملکرد دستگاه	<ol style="list-style-type: none"> <li>۱- شناسایی نقاط قوت و ضعف ساز و کار کنونی جذب و به کارگیری نیرو در شرکت ساخت و توسعه</li> <li>۲- ارائه اصول علمی جذب نیروی انسانی در جهت طراحی سیستم مناسب جذب نیرو برای شرکت</li> <li>در نهایت هدف اساسی این پروژه ارائه الگوی مناسب برای جذب نیروی متخصص در شرکت ساخت و توسعه می باشد.</li> </ol>
۱۰	ارزیابی نقش فناوری اطلاعات و ارتباطات در رشد اقتصادی بخش حمل و نقل کشور	<ol style="list-style-type: none"> <li>۱- شناسایی شاخص های فناوری اطلاعات و ارتباطات در بخش حمل و نقل</li> <li>۲- مکانیسم انتقال اثرات فناوری اطلاعات و ارتباطات بر رشد اقتصادی بخش حمل و نقل</li> <li>۳- ارائه مدل اقتصادی به منظور تعیین سهم فناوری اطلاعات و ارتباطات در رشد اقتصادی بخش حمل و نقل</li> <li>۴- ارائه راهکارهای مناسب جهت گسترش فناوری اطلاعات و ارتباطات در بخش حمل و نقل در راستای اثر گذاری بر رشد اقتصادی بخش</li> </ol>
۱۱	برآورد تابع تقاضای حمل مواد فاسدشدنی در جاده های کشور	<ol style="list-style-type: none"> <li>۱- طبقه بندی مواد فاسد شدنی</li> <li>۲- شناسایی مراکز تولید و مصرف مواد فاسد شدنی</li> <li>۳- تعیین عوامل موثر در تقاضای حمل مواد فاسد شدنی</li> <li>۴- برآورد تابع تقاضای حمل مواد فاسد شدنی</li> <li>۵- ارائه راهکار برای بهبود وضعیت حمل مواد فاسد شدنی</li> </ol>

۱۵	عوارضی در آزادراههای کشور ارائه مدل اقتصادی جهت تعیین نرخ	<p>۱- بررسی و شناسایی مؤثرترین عوارضی در آزادراههای کشور</p> <p>۲- ارائه الگوی اقتصادی مناسب به منظور تعیین عوارضی در آزادراههای کشور</p> <p>۳- تعیین نرخ عوارضی بر اساس الگوی اقتصادی ارائه شده</p>
۱۴	بخشی حمل و نقل کشور محاسبه مسائلی حساس برای	<p>۱- تعیین نرخ عوارضی در آزادراههای کشور</p> <p>۲- ارائه الگوی اقتصادی مناسب به منظور تعیین عوارضی در آزادراههای کشور</p> <p>۳- تعیین نرخ عوارضی بر اساس الگوی اقتصادی ارائه شده</p>
۱۳	تدوین شرح مطالعات ارزیابی زیست محیطی راه و راه آهن مطالعات ارزیابی زیست محیطی	<p>۱- تدوین شرح مطالعات ارزیابی زیست محیطی</p> <p>۲- ارائه الگوی اقتصادی مناسب به منظور تعیین عوارضی در آزادراههای کشور</p> <p>۳- تعیین نرخ عوارضی بر اساس الگوی اقتصادی ارائه شده</p>
۱۲	تخلیه هزینه حاصل از حمل و نقل در کریدور شمال - جنوب	<p>۱- بررسی و شناسایی مؤثرترین عوارضی در آزادراههای کشور</p> <p>۲- ارائه الگوی اقتصادی مناسب به منظور تعیین عوارضی در آزادراههای کشور</p> <p>۳- تعیین نرخ عوارضی بر اساس الگوی اقتصادی ارائه شده</p>