



پژوهشکده حمل و نقل

بسمتعالی  
جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و ترابری

شماره :  
۳۴/۱۱/۱۴/۹۷۶۲  
تاریخ :  
۱۳۸۶/۰۹/۰۳  
پیوست :

شرکت مهندسین مشاور کومش طرح  
شرکت مهندسین مشاور ترمیم راه  
انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی  
انجمن مهندسی حمل و نقل  
اتحادیه شرکت‌های حمل و نقل بار  
معاونت پژوهشی دانشگاه صنعتی شریف  
معاونت پژوهشی دانشگاه علم و صنعت ✓  
معاونت پژوهشی دانشگاه امام خمینی (قزوین)  
موضوع: مناقصه محدود

سلام علیکم؛

احتراماً، به استحضار می‌رساند، حسب تصمیم کمیسیون بررسی پروژه‌های این پژوهشکده جهت واگذاری پروژه « بررسی میزان مجاز افت بار و تدوین استانداردهای مشخص به منظور بهینه‌سازی بهره‌برداری از شبکه حمل و نقل » مقرر شده که مجری پروژه از طریق مناقصه محدود بین دانشگاه‌ها، شرکت‌ها و انجمن‌های فوق‌الذکر انتخاب گردد، بدینوسیله خواهشمند است پیشنهادات خود را در قالب دو پاکت الف و ب ضمیمه (فایل مربوطه نیز از طریق وبسایت <http://TRI.GOV.IR> قابل دسترسی است) و براساس شرح خدمات پیوست حداکثر تا آخر وقت اداری چهارشنبه چهاردهم آذرماه ۸۶ به دبیرخانه این پژوهشکده ارسال فرمایید.

ضمناً خواهشمند است موارد زیر در پیشنهادات ارسالی حتما ارائه گردد:

- ۱- رزومه، سوابق کاری و اصل امضای کلیه همکاران پروژه
- ۲- کپی آگهی روزنامه رسمی ثبت شرکت
- ۳- سوابق کاری شرکت، براساس پروژه‌ها و کارفرما و سال انجام پروژه

سید محمد سادات حسینی  
رئیس بخش مدیریت سیستم‌های حمل و نقل

ارتباط با هیئت  
۸۶، ۹، ۷

عنوان پروژه:

## بررسی میزان مجاز افت بار و تدوین استانداردهای مشخص به منظور بهینه‌سازی

### بهره‌برداری از شبکه حمل و نقل

شرح خدمات:

- ۱- شناخت وضعیت موجود در زمینه استانداردهای تدوین شده، بررسی و تحلیل آنها از نظر نحوه تدوین و قابلیت کاربردی بودن.
- ۲- شناسایی و تحلیل استانداردهای موجود در چند کشور با خصوصیات جغرافیایی و اقلیمی مشابه ایران.
- ۳- تهیه جدول مقایسه‌ای این کشورها با ایران از نظر حداقل ۵ معیار.
- ۴- مصاحبه، جلسه و نشست با کارشناسان، افراد خبره و صاحب نظر به منظور شناسایی مسائل و مشکلات موجود در زمینه وضع موجود و تدوین استانداردهای افت بار.
- ۵- اولویت‌بندی مسائل و مشکلات شناسایی شده و نیازهای اصلاحی.
- ۶- بررسی با جزئیات روشهای مختلف حمل و نقل در کشور و تأثیر نحوه حمل کالا در هر روش بر میزان افت بار.
- ۷- بررسی عوامل تأثیر گذار بر میزان افت بار، دسته‌بندی و تعیین نقش هر کدام از عوامل.
  - ۱-۱-۷ دسته‌بندی کالاهای قابل حمل از نظر ویژگیهای مشترک افت بار.
  - ۲-۱-۷ تفکیک و دسته‌بندی کالاهای حمل شده بر حسب نوع کالا، نوع وسیله حمل و زمان حمل کالا.
  - ۳-۱-۷ بررسی حمل کالا در شرایط جوی مختلف و چگونگی تأثیر آن بر میزان افت بار.
  - ۴-۱-۷ بررسی نحوه بسته‌بندی بار به جای حمل فله و تأثیر آن در افت بار.
- ۸- بررسی تأثیر روان‌سازی ترافیک و سرعت حمل کالا در میزان افت بار.
- ۹- تعیین مرجع مناسب برای حل اختلاف بین صاحبان کالا و شرکتهای حمل و نقل در صورت وجود اختلاف ناشی از افت بار.
- ۱۰- تدوین استانداردهای مشخص با توجه به نوع کالا، زمان حمل بار(بعضی از کالاها در فصول مختلف ممکن است میزان افت بیشتری داشته باشند) و....
- ۱۱- تدوین استانداردهای مشخص برای حمل کالا و اینکه چه کالایی با چه وسیله‌ای حمل گردد.